

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pertambahan jumlah penduduk di setiap daerah menyebabkan kebutuhan sarana dan prasarana menjadi lebih meningkat termasuk sarana transportasi. Dimana setiap perjalanan yang menggunakan kendaraan selalu diawali dan diakhiri dengan parkir. Oleh karena itu tempat parkir yang nyaman dan aman merupakan suatu kebutuhan pokok bagi pemilik kendaraan.

Rumah sakit sebagai salah satu pusat kegiatan pelayanan masyarakat merupakan suatu tarikan perjalanan yang tidak lepas dari sistem transportasi yang ada. Meningkatnya perjalanan akibat tarikan oleh rumah sakit tersebut mengakibatkan meningkatnya permintaan akan areal parkir. Areal parkir yang memadai diharapkan mampu menampung kendaraan bagi pengunjung.

Areal parkir Rumah Sakit Umum Daerah RAA Soewondo Pati merupakan salah satu bagian dari sistem transportasi kota Pati. Dari hasil pengamatan awal, disaat jam – jam berkunjung terjadi lonjakan kebutuhan ruang parkir, lonjakan yang kadang – kadang mengakibatkan tidak tertampungnya kendaraan yang akan menggunakan areal parkir tersebut. Hal ini juga disebabkan karena tidak efektifnya lahan parkir yang telah disediakan sehingga pengguna kendaraan parkir di luar areal parkir. Karena penataan pola parkir yang kurang teratur mengakibatkan ruang parkir yang tersedia tidak dapat dimanfaatkan secara optimal, sehingga ruang parkir yang ada tidak mencukupi. Untuk itu diperlukan penataan

ulang lahan parkir dengan merubah pola parkir yang sudah ada supaya dapat menampung lebih banyak kendaraan pengunjung Rumah Sakit Umum Daerah RAA Soewondo Pati.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang diuraikan di atas, maka perlu dilakukan perhitungan kapasitas parkir dan pengaturan ulang pola parkir. Dengan demikian diharapkan dapat meningkatkan kapasitas parkir yang ada sehingga kendaraan dapat parkir ditempat yang tersedia dengan mengoptimalkan pemanfaatan lahan parkir yang telah tersedia.

1.3. Batasan Masalah

Agar penulisan ini tidak terlalu luas, maka dibuat batasan - batasan sebagai berikut.

1. Lokasi penelitian hanya dibatasi pada parkir Rumah Sakit Umum Daerah RAA Soewondo Pati.
2. Jenis kendaraan yang ditinjau adalah semua jenis kendaraan bermotor yang parkir di Rumah Sakit Umum Daerah RAA Soewondo Pati.
3. Perhitungan analisis parkir hanya berdasarkan pada data yang diperoleh selama waktu pengamatan.
4. Penataan parkir dan pola pergerakannya mengacu pada Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Departemen Perhubungan Darat (1998).

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penulisan tugas akhir ini antara lain sebagai berikut.

1. Mengetahui akumulasi, durasi, indeks parkir, *turn over*, kapasitas parkir di Rumah Sakit Umum Daerah RAA Soewondo untuk kendaraan yang memanfaatkan ruang parkir tersebut.
2. Menghitung kebutuhan parkir Rumah Sakit Umum Daerah RAA Soewondo Pati.
3. Membuat alternatif tata letak kendaraan parkir pada lahan parkir yang telah disediakan supaya lebih optimal.
4. Membuat desain ruang parkir yang ideal agar bisa menampung parkir kendaraan pengunjung Rumah Sakit Umum Daerah RAA Soewondo.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini dapat dijabarkan seperti dibawah ini.

1. Bagi instansi, dapat sebagai acuan untuk perencanaan dan pengembangan selanjutnya.
2. Memberikan alternatif penyelesaian masalah parkir di Rumah Sakit Umum Daerah RAA Soewondo Pati.
3. Memberikan kejelasan tentang karakteristik ruang parkir di Rumah Sakit Umum Daerah RAA Soewondo Pati.

